

ŞUBELERİMİZDEN HABERLER

BURSA ŞUBE ETKİNLİKLERİ

BURSA TARIM KONGRESİ 2010

07.10.2010 tarihinde yapılan kongreye odamız tarafından baş-
kan düzeyinde katılım gerçekleştirilmiştir

Burtarım 2010 Fuarı kapsamında TÜYAP Bursa Fuarcılık AŞ'nin
desteğiyle 7-9 Ekim 2010 tarihlerinde "Bursa Tarım Kongresi"
yapıldı.

Kongreye Bursa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı H. Murat Ara-
bacı katılmıştır.

Kongrenin amacı;

Tarım ve Tarımsal üretim konusunda çalışan Bilim insanlarını, Kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan uzmanları, sivil toplum örgüt üyelerini ve üreticileri bir araya getirmek, Bursa özelinde Ülke tarımının sorunlarını, çözüm yollarını, kendine yeterli, bağımsız tarım ve gıda politikalarını tartışmak, tarımsal üretimde fırsatları, yeni teknolojileri ve bu konuda yapılan çalışmalarını sunmak, bilgi ve deneyimleri paylaşmaktır.



CHP'DEN BURSA İKK'YI ZİYARET

Cumhuriyet Halk Partisi'nin İl Koordinasyon Kurulu'nu ziyaretine başkanlarımız da katılım gösterdiler.

Ziyarete şubemiz adına başkanlarımız H. Murat Arabacı ve M. Tahsin Tar katılım sağlamıştır.

Cumhuriyet Halk Partisi yaptığı ziyarette siyasi parti genel başkanlarının anayasa değişikliği ile ilgili maddeler üzerine tartışması ve vatandaşları bilgilendirmesi gerekirken, hoş olmayan üslupta atışmalar yaşandığını ve

bu durumdan da kamuoyu olarak rahatsız olduklarını belirtti. 1980 öncesinde de benzer olarak o zamanki siyasi parti başkanları tarafından yapılan buna benzer tartışmalardan dolayı, toplumda ciddi gerilimler yaşandığını ve liderlerin daha dikkatli olmaları gerektiği konusunda çağrıda bulundu. Sonrasında karşılıklı soru cevap şeklinde ziyaret sonuçlandırıldı.

12 KASIM DEPREMİ'Nİ ANMA YÜRÜYÜŞÜ

12 Kasım'da depremin olduğu saat 18.00'de Setbaşı Mahfel önünde başlayan meşaleli yürüyüş Orhangazi Parkı'nda ölenlerin anısına saygı duruşunda bulunuldu. Düzenlenen yürüyüşe şubemiz adına yönetim kurulu başkanımız H. Murat Arabacı da katıldı.

TMMOB Bursa İKK Sekreteri Fikri Düşünceli, olası depremlerde can kaybı yaşanmamasını istediklerini söyledi. Düşünceli, "Neredeyse tümü birinci derecede deprem riski taşıyan ülkemizde 17 Ağustos ve 12 Kasım depremlerinin üzerinden geçen onca süreye karşın hala yeterli tedbirler alınmadı. Meşaleli yürüyüşle hem ölen vatandaşlarımızı anmak hem de yetkilileri tedbirler konusunda bir kez daha uyararak istiyoruz. Olası Marmara Depremi'nde yeniden on binlerce vatandaşımızı kaybetmek istemiyoruz" diye konuştu.



Olası depremi beklentisinin yanı sıra Kuzey Anadolu Fay hattı üzerinde olan ve 1855 yılında 2 büyük deprem yaşayan Bursa'nın da ciddi risk altında olduğuna dikkat çeken Düşünceli, bu alanda yapılan çalışmaların yeterli olmadığını belirtti. Düşünceli, "17 Ağustos 1999 depreminde resmi rakamlara göre 17 bin 489 kişi yaşamını yitirdi. Ancak sayının çok daha üzerinde olduğuna dair iddialar var.

Onbinlerce kişinin sakat; yüz binlerce insanın ise evsiz kaldığı Marmara Depremi'nin üzerinden geçen 11 yıla karşın hala bir aymazlık söz konusudur" dedi.

Açıklanma sonrasında yürüyüşe katılanlar depremde ölenler için saygı duruşunda bulundu.

İKK VE ÜNİVERSİTE BULUŞMASI



11 Kasım tarihinde düzenlenen görüşmede TMMOB-Üniversite işbirliğinin geliştirilmesi konusu üzerinde duruldu.

11 Kasım'da Almira Hotel'de düzenlenen görüşmede TMMOB ve Üniversitelerde Mühendislik-Mimarlık eğitimine ilişkin mevcut durum analizi ile ilgili bir sunum yapılmıştır.

Buluşmaya Şubemiz adına Yönetim Kurulu Başkanı Sn. H. Murat Arabacı ve Yönetim Kurulu II. Başkanı M. Tahsin Tar katılmışlardır.

İZMİR ŞUBESİ'NE ZİYARET

Bursa Şubesi olarak İzmir Şubesi'ne ziyaret gerçekleştirilmiştir.

İzmir Şubesi Yönetim Kurulu'na yapılan ziyarete Şubemiz adına Yönetim Kurulu Başkanı H. Murat Arabacı ve Yönetim Kurulu II. Başkanı Sn. M. Tahsin Tar katılmışlardır.



MİMARLAR BALOSU'NA KATILIM

TMMOB Mimarlar Odası'nın geleneksel olarak düzenlediği Mimarlar Balosu'na yönetim kurulumuz adına başkanlarımız katılım sağlamışlardır.04 Aralık 2010 tarihinde Clup Altınceylan'da düzenlenen Mimarlar Balosu Kokteyli'ne Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı H. Murat Arabacı ve II.Başkan M.Tahsin Tar katılmışlardır.Gecenin açılışında konuşan Mimarlar Odası Bursa Şube Başkanı Nizamettin Kaya, Geleneksel Mimarlar Balosu'nda kendilerini yalnız bırakmayan tüm meslek odalarına teşekkürler etti.

ELECO GALA GECESİ'NE KATILIM

Sempozyumun son günü düzenlenen ELECO Gala Gecesi'ne şubemiz tarafından iki başkan düzeyinde katılım sağlanmıştır.

Elektrik Mühendisleri Odası (EMO) Bursa Şubesi'nin 1996 yılından bu yana tek yıllarda ulusal, çift yıllarda ise uluslararası gerçekleştirdiği 12. Elektrik, Elektronik, Bilgisayar Mühendisliği Sempozyum ve Fuarı (ELECO 2010) 2-5 Aralık tarihleri arasında TÜYAP Bursa Uluslararası Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleşti.

Sempozyumun son günü Almira Hotel'de düzenlenen gala gecesine Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi adına Yönetim Kurulu Başkanımız Sn. H. Murat Arabacı ve II.Başkan Sn. M.Tahsin Tar katılım sağlamıştır.

MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI KURULUŞ YILDÖNÜMÜ'NE KATILIM

11 Aralık 2010 tarihinde düzenlenen Makina Mühendisleri Odası 56. Geleneksel Kuruluş Yıldönümü'ne Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi olarak katılım sağlanmıştır.

TMMOB Makina Mühendisleri Odası 56. Kuruluş Yıldönümü'nün Bursa Almira Hotel'de kutlandığı geleneksel geceye Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanları H. Murat Arabacı ve İl. Başkan M. Tahsin Tar da katılmışlardır.

BAYINDIRLIK VE İSKAN BURSA İL MÜDÜRLÜĞÜ'NÜ ZİYARET

Bursa İmar ve Afet Müdürü Sn. Bayram Okumuş şubemiz tarafından iki başkan düzeyinde ziyaret edilmiştir.

13 Aralık 2010 tarihinde Bayındırlık ve İskan Bursa İl Müdürlüğü'ne bağlı Bursa İmar ve Afet Müdürü Sn. Bayram Okumuş Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Sn. H. Murat Arabacı ve İl. Başkanı Sn. M. Tahsin Tar tarafından makamında ziyaret edilmiş ve fikir alışverişinde bulunulmuştur.

İL ACİL VE AFET DURUM MÜDÜRÜ'NÜ ZİYARET



13 Aralık 2010 tarihinde Sn. İbrahim Tarı şubemiz tarafından makamında ziyaret edilmiştir.

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Sn. H. Murat Arabacı ve İl. Başkan Sn. M. Tahsin Tar Bursa İl Acil ve Afet Müdürü Sn. İbrahim Tarı'yı yerinde ziyaret edip kendisiyle fikir alışverişinde bulunmuşlardır.

BURSA İLİ İÇİN DEPREM MASTER PLANI YOLDA

27 Aralık 2010 tarihinde Bursa Akademik Odalar Birliği Yerleşkesi'nde Jeofizik Mühendisleri Odası Şubemiz Başkanı Sn. H. Murat Arabacı ve Jeoloji Mühendisleri Odası Güney Marmara Şubesi Başkanı Sn. Mustafa Arık "Bursa İli Deprem Risk Haritası Çıkartılması" protokolü ile ilgili basın açıklaması yapmışlardır.

27 Aralık 2010 tarihinde Bursa Akademik Odalar Birliği'nde yapılan basın açıklaması ile "Bursa İli İçin Zemin Sınıflaması ve Sismik Tehlike Değerlendirilmesi Projesi" TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi ve TMMOB Jeoloji Mühendisleri Odası Güney Marmara Şubesi tarafından duyurulmuştur.

Bursa Büyükşehir Belediyesi ile TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi arasında 2 Aralık 2010 tarihinde Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe ve TÜBİTAK-MAM Başkan Yardımcısı Dr. Mehmet Demirel tarafından imzalanan protokol ile başlatılan projede, Bursa içerisinde belirlenen alanlarda zeminin deprem açısından davranışının değerlendirilmesi yolu ile, ilin deprem güvenli yerleşime uygunluğunun mikrobölgeleme esaslarına dayalı olarak makro ölçekte belirlenmesi amaçlanmaktadır.

3 yıllık çalışma süresinde elde edilecek jeolojik ve jeofizik veriler ışığında kentin genelindeki tehdit oluşturabilecek fay zonları ve belirlenecek olan derin ana kaya yapısı incelenecek; sismik tehlike değerlendirme çalışması yapılacaktır. Sismik Tehlikenin olası büyük depremlerden önce belirlenmesi, deprem hasarlarının en aza indirilebilmesi için gerekli Mühendislik, Afet Planlama ve Yönetim önlemlerinin en doğru ve etkin olarak alınmasını sağlayacaktır. Projeden elde edilen veriler ve haritalar, Bursa İli sınırları içerisinde yapılabilecek her türlü diğer proje ve ölçüm sonuçlarının sorgulanabilmesi anlamında güvenilir bir altlık olacaktır. Uluslararası kabul görmüş ölçüm teknikleri ve standartlara dayalı olarak gerçekleştirilecek bu çalışmalar sayesinde Bursa Büyükşehir Belediyesi'nde zemin sınıflaması ve deprem konusunda tecrübeli bir ekip oluşacaktır.

BURSA ŞUBE BASIN AÇIKLAMALARI

HALK SAĞLIĞI TEHDİT EDİLİYOR

13 Aralık 2010 tarihinde Bursa Akademik Odalar Yerleşkesi'nde 5996 sayılı kanunla ilgili yapılan basın açıklamasına şubemiz tarafından başkan düzeyinde katılım sağlanmıştır.

TMMOB Gıda Mühendisleri Odası, Kimya Mühendisleri Odası ve Ziraat Mühendisleri Odası'nın düzenledikleri Veteriner Hizmetleri, Bitki Sağlığı, Gıda ve Yem Kanununun yasalastıktan altı ay sonra tüm maddeleriyle yürürlüğe girmesini belirten basın açıklamasına şubemiz adına Yönetim Kurulu Başkanı Sn. H. Murat Arabacı katılım sağlamıştır.

Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı, Kanun ve bu Kanuna dayalı hazırlanan yönetmelik taslaklarıyla, dünyada eşi olmayan bir uygulamaya giderek, gıda alanında bir bilgisinin olup olmadığını bilmediği işyeri sahiplerine tüketileceğimiz gıdaların tüm sorumluluğunu hiçbir şarta bağlamadan bırakmış ve halen faaliyette olan işletmeleri 5 yıl süre ile hiçbir yaptırıma tabi tutmamış olmaktadır.

Ayrıca aynı kanun kapsamında; AB'ye uyum adı altında AB ülkelerinde olmayan biçimde resmi kontrollerin özel kesime devredilmesi projesi de yürürlüğe konulmuş olmaktadır.

İZMİT KÖRFEZ GEÇİŞİ VE BURSA-BALIKESİR-İZMİR OTOYOLU PROJESİ

21 Aralık 2010 tarihinde BAOB Yerleşkesinde yapılan basın açıklamasına şubemiz adına Başkan Sn. H. Murat Arabacı katılmışlardır.

Bursa Akademik Odalar Birliği Bileşenlerinin 21 Aralık 2010 tarihinde gerçekleştirdikleri basın açıklaması metni aşağıda bilgilerinize sunulmuştur.

İzmit Körfez Geçişi ve Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolu Projesi

BAOB GÖRÜŞÜ

T.C. Ulaştırma Bakanlığı tarafından 2009 yılında ihalesi gerçekleştirilen İzmit Körfez Geçişi ve Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolu Projesi, çeşitli boyutları ile hem Bursa kentinin hem de ülkemizin değerlendirilmesi gereken bir proje olarak önümüzde durmaktadır. Proje'nin ihalesinin 22 yıl 4 aylık yapım ve işletme dahil süre teklifi ile "Nurol-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay İnşaat Ortak Girişimi ile Ulaştırma Bakanlığı tarafından imzalandığını yakın zaman önce basın yolu ile öğrendik. Yaptığımız incelemede projenin uygulanması aşamasında görülen bazı önemli noktaları kamu oyu ile paylaşmayı görev olarak bilmekteyiz.

ULUABAT GÖLÜNE ETKİSİ

421 kilometre uzunluğunda olacağı açıklanan, İstanbul -Bursa arasını 1 saate, İstanbul-İzmir arası seyahat süresini 3,5 saate indireceği duyurulan proje ile ilgili olarak adı geçen otoyol projesinin Bursa - Mustafakemalpaşa arasında yer alan bölümünün büyük kısmı Uluabat Gölü güney kıyısından ve Ramsar Alanı olarak ilan edilmiş alanın içinden geçmektedir. Söz konusu güzergâhın jeomorfolojik ve topoğrafik özellikleri gereği ancak çeşitli köprüler ve viyadükler yapılarak otoyolun bölgeden geçirilmesi mümkün görünmektedir. Edindiğimiz bilgiler 11 kilometrelik bu geçişin 3 adet köprü ve viyadükle yapılacağı, viyadüklerin doğrudan göl tabanına basarak geçeceği yönündedir.

Proje 1997 yılı öncesinde projelendirilmiş olduğundan 23.06.1997 tarihli ÇED Yönetmeliği'nin Geçici 2. Maddesi uyarınca ÇED kapsamı dışına çıkarılmıştır. T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı Çevresel Etki Değerlendirmesi ve Planlama Genel Müdürlüğü değişen yasal düzenlemelerin söz konusu otoyolun projesinin yeniden gözden geçirilmesine gerek duyulduğundan bahisle verdiği olumlu görüşü değiştirmiş ve durumu Karayolları Genel Müdürlüğü'ne iletmiştir. Buna karşın proje güzergahında herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

Ülkemiz 1998 yılında Ramsar Sözleşmesi olarak anılan "Yaşama Ortamı Olarak Uluslararası Öneme Sahip Sulak Alanlar Sözleşmesi"ne imza koymuştur. Ramsar sözleşmesinin imzalanmasının ardından T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından 17.05.2005 tarih ve 25818 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe giren SULAK ALANLARIN KORUNMASI YÖNETMELİĞİ'Nİ çıkarmıştır. Çevre ve Orman Bakanlığı tarafından ülkemizde onaylanmış ilk yönetim planı olup, Uluabat Gölü ve çevresinde yer alan faaliyetler ULUABAT GÖLÜ YÖNETİM PLANI'na göre yürütülmektedir

Otoyol güzergahı ekolojik etkilenme sınırına teğet olarak ve tümüyle Ramsar Alanı içinden geçmektedir. Söz konusu güzergâh Uluabat Gölü'nün Ramsar Alanı ilan edilmesine neden olan Karabatak (Phalacrocorax pygmaeus) kolonilerinin en yaygın olarak yer aldığı bölge olduğu gibi, Uluabat Gölü, biyolojik üretim yönünden eutrophic (bol gıdalı) göllerimizden biridir. Planktonlar ve dip canlıları bakımından zengin oluşu, değişik türden çok miktarda canlıların üremesi ve beslenmesi için ideal bir ortam oluşturmuştur. Göldeki yüz binlerce kuşun varlığı bunun en önemli göstergesidir. Gölde 21 değişik balık türü saptanmıştır. Anadolu'ya kuzeybatıdan giren kus göç yolu üzerinde yer alması ve önemli kus alanlarından Kus Gölü'ne çok yakın mesafede bulunması sebepleriyle Uluabat Gölü kus varlığı yönünden sadece ülkemizin değil, Avrupa ve Ortadoğu'nun da en önemli sulak alanlarından biridir. Uluabat Gölü dünya çapında yok olma tehlikesi altında olan kuş türlerinden küçük karabatağın ülkemizdeki en önemli üreme alanıdır. Uluabat Gölü, yine dünya çapında yok olma tehlikesi altında olan tepeli pelikanın da önemli beslenme ve kışlama alanıdır. Uluabat Gölü halen endüstriyel, evsel, tarımsal ve mekanik olarak giderek kirlenmekte olan bir sulak alandır. Göl çevresinde yer alan yerleşim, endüstri ve havzadaki kötü toprak kullanımından kaynaklanan kirlilik giderek artmaktadır. Gerek otoyolun yapım aşamasında ve gerekse yapımdan sonraki işletme aşamasında ortaya çıkacak sorunlar bölgede yaşayan canlıların yaşamını derinden etkileyecektir. Gürültü ile kuşların üremeleri arasındaki ilişkiyi inceleyen biliminsanları gürültünün arttığı bölgelerde kuşların üreme oranlarının düştüğünü bilimsel olarak kanıtlamışlardır. Otoyol inşaatı süresince ortaya çıkacak çimento, hafriyat atıklarının neden olacağı fiziksel kirlilik yanında, bölgedeki ekolojik yaşamın derinden etkileneceği açıktır. Otoyolun işletilmesi aşamasında ise bölgeden geçen araçların egzoz emisyonları, lastik tozları, yağ ve benzeri atıkları nedeniyle Uluabat Gölü'nün kirlenmesi ve koruma altında bulunan türlerin bölgeden kaçması ile yaşamlarını sürdürmeleri olanaksız hale gelecektir.

Otoyolun Uluabat Gölü kıyısından geçeceği güzergah üzerinde yer alan Akçalar Mahallesi ve Fadıllı Köyü'nde 50'den fazla sertifikalı tarım yapan, ürettikleri ürünleri bu sertifikalar ile yurtdışına ihraç eden üreticilerde otoyolun hem arazilerinin üzerinden geçmesi nedeniyle çok sayıda meyve ağacı kaybedecekler hem de otoyolun gerek inşaatı ve gerekse işletilmesi döneminde ortaya çıkacak kirlilik nedeniyle bu sertifikalarını yitirebileceklerinden gelir kaybına da uğrayacaklardır. Uluabat Gölü kıyısında zengin topraklar üzerinde tarım yapan bölge üreticileri zaten bölgenin topografik yapısı nedeniyle büyük topraklara sahip olmadıklarından, otoyol nedeniyle yapılacak kamulaştırma sonucunda önemli oran toprak kaybına da uğramış olacaklardır.

Öte yandan otoyol güzergahı üzerinde Bursa İli Nilüfer İlçesi sınırları içinde yer alan İstanbul Üniversitesi Prehistorya Bölümü tarafından 6 yıldır Akçalar Mahallesi sınırları dahilinde kazı çalışmaları sürdürülmekte olan AKTOPRAKLİK Höyüğü, Marmara Bölgesi'nin insanlık tarihini 2000 yıl geriye çekmiş 7000 yıllık bir yerleşmedir. Otoyol projesi Aktopraklık Höyüğü için saptanmış Arkeolojik SİT alanı içinden de geçmektedir. Proje hazırlığı aşamasında bu konuda Bursa Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Bölge Kurulu tarafından da otoyol güzergahının değiştirilmesi yönünde karar bulunmaktadır. Bursa KTVKK tarafından verilen karara göre otoyolun güzergahı değiştirilmek durumundadır.

Uluabat Gölü dünya üzerinde sadece 40 gölün sahip olduğu YAŞAYAN GÖL-LIVING LAKES unvanına sahip TEK göldür. Uluabat Gölü, Uluslararası Yaşayan Göller Ağı'nın (International Living Lakes Network) üyesidir. Bölgeden geçecek otoyol ile ilgili olarak Uluslararası Yaşayan Göller Ağı tarafından T.C. Hükümetine bir uyarı yazısı gönderilmiştir. Otoyol ihalesinin yapıldığı günlerde ülkemizin imza

koyduğu Uluslar arası Ramsar Sözleşmesi'nin uygulanmasını izleyen Ramsar Convention on Wetlands, T.C. Çevre ve Orman Bakanlığı'na bir yazı ile durumu aktarmış ve otoyolun yapımından vazgeçilmesini istemiştir. Ayrıca İhaleyi alan şirketlere hitaben bu açıklamada yer alan hususlar yazılı olarak iletilmiş ve kendileri bilgilendirilmiştir. Konsorsiyumun yabancı üyesi İtalyan şirketinin, şirket merkezine bile bilgi aktarılmıştır. Buna karşın ihaleyi alan kuruluşlar hiçbir biçimde konu ile ilgilenmemişlerdir.

Yapılmak istenen otoyolun, 20 Şubat 1984 tarih ve 18318 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak 1 Eylül 1984'de yürürlüğe giren AVRUPA'NIN YABAN HAYATI VE YAŞAMA ORTAMLARINI KORUMA SÖZLEŞMESİ-BERN SÖZLEŞMESİ'nin 1.,2.,3., 4., 5. ve 6. maddelerine, 27 Aralık 1996 tarih ve 22860 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak 12 Mayıs 1997'de yürürlüğe giren BİYOÇEŞİTLİLİK SÖZLEŞMESİ'nin 1., 3., 6.,7.,8., 9., ve 14.maddelerine, 17 Aralık 1966 tarih ve 12480 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak 12 Eylül 1967'de yürürlüğe giren KUŞLARIN HİMAYESİNE DAİR MİLLETLERARASI SÖZLEŞME-PARİS SÖZLEŞMESİ'nin 2., 4., 10., 11. Maddesine, 17 Mayıs 1994 tarih ve 21937 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak 13 Kasım 1994'de yürürlüğe giren ÖZELLİKLE SU KUŞLARI YAŞAMA ORTAMI OLARAK ULUSLARARASI ÖNEME SAHİP SULAK ALANLAR HAKKINDA SÖZLEŞME-RAMSAR SÖZLEŞMESİ'nin tüm hükümleri dikkate alındığında Uluabat Gölü kıyısından geçecek güzergahının değiştirilmesi gerektiği açıktır.

TARIM ARAZİLERİNE OLAN ETKİSİ

Otoyolu' un geçiş güzergahı ile ilgili basılı veya sayısal veriler birçok kez resmi yazılarla ilgili kurumlardan istenmesine rağmen Uluabat Gölü ve Orhangazi geçişlerinin dışında kesin veriler elde edilememiştir. Bu nedenle yok edilecek verimli tarım arazileri ve zeytinlik alanlara ait kesin bilgilerin sunulması mümkün olmamakla beraber Orhangazi bölümünde yaklaşık 2200 adet zeytin ağacı ile 10 ha I. Sınıf tarım arazisinin yok edileceği yerelde yapılan toplantılarda sivil toplum kuruluşları tarafından dile getirilmiştir. Gemlik, Bursa Uluabat geçişleri dikkate alındığında binlerce hektar I. sınıf tarım arazisi ile binlerce 100-200 yıllık zeytin ağaçlarının yok edileceği açıktır. Ayrıca otoyolun gerek inşaatı ve gerekse işletilmesi döneminde ortaya çıkacak kirlilik nedeniyle etkilenecek tarım arazisi ve zeytin ağaçları sayısının çok daha fazla olacağı açıktır.

Otoyolun geçeceği güzergah üzerinde iyi tarım uygulamaları ile üretim yapan, sertifikalı tarım yapan ürettikleri ürünleri yurtdışına ihraç eden ve etme potansiyeli olan üreticilerde otoyolun hem arazilerinin üzerinden geçmesi nedeniyle çok sayıda meyve ağacı kaybedecekler hem de otoyolun gerek inşaatı ve gerekse işletilmesi döneminde ortaya çıkacak kirlilik nedeniyle bu sertifikalarını yitirebilecekleri gibi yeni sertifika başvuruları da yapılamayacağı için gelir kaybına da uğrayacaklardır.

KÖRFEZ KÖPRÜSÜNE DEMİRYOLU GEÇİŞİNİN YAPILMAMASI

21. yüzyılın ulaşım aracının hızlı tren olduğu kabul edildiği bu günlerde. İstanbul-Bursa-İzmir Hızlı Tren Hattı'nın yapımı aşamasında olan İstanbul-İzmir Otoyolu projesi kapsamında yapılacak olan, İzmit Körfez Köprüsü üzerindeki demiryolu hattı yapılmayacağı değişik mecralarda yetkililer tarafından belirtildi. İzmit Körfez Köprüsü üzerine demiryolu hattı yapılmaması durumunda, İstanbul-İzmir Hızlı Tren Hattının yapılması imkansız hale gelecektir. Bu nedenledir ki, Bursa'yı da yakından ilgilendiren bu kararın tekrar gözden geçirilmesi ülkemiz için önemlidir.

KÖRFEZ KÖPRÜSÜ ÜZERİNDEN GEÇECEK HIZLI TREN HATTININ YARARLARI

1- Ankara - İstanbul hızlı tren hattı uzunluğu mevcut projeye göre yaklaşık 50 - 55 km daha kısa olacaktır. bu durum, ulaşım süresinin 20 - 25 dk. kısalmasına sebep olacaktır. 3 saat olması öngörülen yolculuk süresi 2.5 saate inecektir.

2- Körfez köprüsünü geçen hızlı tren hattı gebze ilçesinde mevcut demiryolu hattına bağlanabilecektir.

3- Mevcut ihaleli hattın, Köseköy ile Gebze arasında İzmit kent merkezi ve diğer yerleşimler dikkate alındığında ağırlıklı olarak tüneller ile geçilmesi gerekmekte olup, maliyeti de yüksek olacaktır.

4- Mevcut ihaleli hatta göre boyu daha kısa olacağı gibi, geçtiği güzergah itibariyle, yapım maliyeti daha düşük olacaktır.

5- Mevcut ihaleli hattın uzunluğu kadar bir hat yapmakla, Ankara'yı hem İstanbul'a hem de Bursa'ya bağlamak mümkün olacağı gibi yapım maliyeti de daha düşük olacaktır.

6- İlerleyen dönemlerde İstanbul-İzmir hızlı tren hattında Balıkesir-Manisa-İzmir bağlantısında ekonomi sağlanacaktır.

7- Bursa-Kestel-Yenişehir hattının yapılması ile demiryolu ağı bütünleşmiş olacaktır. böylece Yenişehir havaalanı da işlerlik kazanmış olacaktır.

8- İstanbul'dan Bursa'ya çok kısa bir bağlantı ile ulaşmak mümkün olacaktır.

9- Güney marmara bölgesine yapılacak olan liman ile doğrudan bağlantı sağlanacaktır.

Yapılması önerilen İstanbul-Bursa-İzmir hızlı tren hattı'nın uzunluğu 500 km civarında olup, İstanbul'dan İzmir'e erişim süresi en fazla 2.5 saat olacaktır. ihalesi yapılmış olan İstanbul-İzmir otoyolu projesi kapsamında yapılacak olan, İzmit körfez köprüsü üzerindeki demiryolu hattı, yapılan zeyilname ile kaldırılmıştır. İzmit körfez köprüsü üzerine demiryolu hattı yapılmaması durumunda; İstanbul-İzmir hızlı tren hattının yapılması imkansız hale gelecektir. bu nedendir ki, bu kararın tekrar gözden geçirilmesi ülkemiz ve İzmir için de çok önemlidir.

Demiryolu hattının körfez köprüsü üzerinden bağlanmaması durumunda;

Sakarya - Bilecik üzerinden bağlantı sağlamak gerekecektir ki bu durumda da demiryolu hattının 250-300 km. uzatılarak Bursa'ya bağlanması gerekecektir. bu durumda da 450-500 km.yi bulacak olan İstanbul - Bursa demiryolu hattı fizibil olmaktan çok uzak kalacaktır.

Sonuç olarak, söz konusu proje için ihale yapılmış, imzalar atılmış ve inşaat faaliyeti yeni başlamıştır.

· Yukarıda ayrıntıları ile açıklandığı üzere, çocuklarımızın emaneti olan Uluabat gölünün Otoyol Güzergahından etkilenmemesi, ülkemizin imza koyduğu uluslararası sözleşmelerle ihtilafa düşmemek için henüz kamulaştırma ve inşaat faaliyetleri başlamamışken otoyol projesinin Uluabat gölüne zarar vermeden inşa edilebilmesi ve Otoyolun bu kesiminin güzergahın değiştirilmesi için çalışmaların başlatılması, çalışmalara BAOB bileşenlerinin dahil edilmesi düşünülmelidir.

· Projenin tarım arazileri üzerindeki etkisinin minimum seviyelere çekilmesi önemli bir gerekliliktir.

· İzmit körfez köprüsü üzerine 2x1 demiryolu hattının geçirilmesi ile bölgesel ve ulusal kazançlar yaratılacak verimlilik tekrar değerlendirilmelidir.

BASINDA BURSA ŞUBE

BURSA OVASI'NDAKİ KUYULARIN YÜZDE 75'İ KAÇAK

Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şube Başkanı Murat Arabacı "Para Cezaları Artırılmalı" dedi.

Bursa Su ve Kanalizasyon İdaresi (BUSKİ) Genel Müdürü İsmail Hakkı Çetinavcı, Bursa'da 10 bin adet su kuyusunun olduğunu belirterek, "Maalesef bunların 2 bin 500'ü ruhsatlı" dedi. Kaçak kuyulara kesilen para cezalarının yükseltilmesi gerektiğini ifade eden Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Murat Arabacı, kuyular sebebiyle su kaynaklarına zor ulaşıldığını vurguladı. İl Koordinasyon Kurulu'nda ilk 6 aylık çalışmalarını anlatan BUSKİ Genel Müdürü İsmail Hakkı Çetinavcı, kaçak kuyuların sayısının arttığını söyledi. Vali Harput'un "Kaçak su kuyusu var mı?" sorusuna Çetinavcı, "Maalesef çok sayıda kaçak kuyu bulunmakta" diye konuştu. Son yapılan araştırmalara göre Bursa'da 10 bin'i aşkın su kuyusunun bulunduğunu tespit ettiklerini kaydeden Çetinavcı, ruhsatsız kuyuların sayısının 7 bin 500'ü bulunduğunu dile getirdi. Kaçak kuyuların sayısının çok fazla olduğunu dile getiren Vali Harput, durumun oldukça vahim olduğunu belirterek, "Çok acı bir gerçek. Bununla ilgili çalışma yapılması lazım" ifadelerini kullandı.

“PARA CEZALARI ARTIRILMALI”

Jeofizik Mühendisleri Odası Bursa Şubesi Başkanı Murat Arabacı, kaçak kuyular için denetimlerin daha sıklıkla yapılması gerektiğini ifade eden Arabacı, kaçığa başvuran vatandaşlara kesilen para cezalarını yetersiz buldu. Kaçak kuyular sebebiyle kaynak sularına ulaşmada zorlanıldığını kaydeden Arabacı, “Su seviyeleri daha da derinlere indi. Eskiden yüzeye daha yakın olan kaynak sulara şimdi zor ulaşıyor. Fabrikalardaki kaçak kuyular kaynak suları tüketiyor. Eskiden 1-2 metre derinlikte su çıkartılan kuyularda şimdi 6-7 metrede ulaşılabilir. 2 bin TL'ye yakın para cezaları kesiliyor. Ama şunu bilin. Kuyuların bedeli 15-20 bin TL. Para cezaları daha da artırılsa kaçak kuyu açmaya çalışanları caydırırız” şeklinde konuştu. Jeofizik Mühendisi Tahsin Tar, cezaların kuyu sahibinin yanı sıra sondaj yapan firmalara da kesilmesi gerektiğini söyledi. BUSKİ ve DSİ'nin denetimlerini artırmasını isteyen Tar, kaçak kuyular sebebiyle ovadaki kaynak sularının tükendiğini belirtti.

İSTANBUL ŞUBE**TERS KÖŞEYE YATABİLİRİZ**

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanımız Yrd. Doç. Dr. Oğuz Gündoğdu, bir sempozyumda depremle ilgili açıklamalarda bulundu.

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası İstanbul Şube Başkanımız Yrd. Doç. Dr. Oğuz Gündoğdu, bir sempozyumda depremle ilgili açıklamalarda bulundu. Gündoğdu, “7 büyüklüğünde bir deprem bekliyoruz. Ters köşeye yatabiliriz, çok daha pahalıya ödeyebiliriz” dedi. İstanbul Üniversitesi'nde “İstanbul'un Afetlerden Zarar Görebilirliği Sempozyumu” düzenlendi.

“KIRILMASI DÜŞÜNÜLEN YERİN ÜZERİNDE OLDU”

Sempozyumda konuşan İstanbul Üniversitesi Öğretim üyesi Yrd. Doç. Dr. Oğuz Gündoğdu ise “Dün yaşanan deprem büyük bir deprem değil” dedi. “Deprem kırılması düşünülen yerin üzerinde oldu” diyen Gündoğdu, son bir ayda 10 ayrı küçük deprem olduğun hatırlatarak bu depremin öncü olup olmadığını ifade etmenin yanlış olacağını belirtti. Çünkü depremin Anadolu yakasında daha fazla hissedilmesini depremin doğu- batı yönünde enerji boşalmasıyla açıklayan Gündoğdu, 4.4'lük depremin 20 bin tane olması halinde 7'lik bir depreme denk geleceğini ifade etti. Çünkü küçük depremde bile iletişim kanallarının kullanılmadığını hatırlatan Gündoğdu, bu konuda çalışma yapmanın hayati olduğunu söyledi.

TERS KÖŞEYE YATABİLİRİZ

Gündoğdu, bir gazetecinin “Herkes İstanbul'a odaklanmışken Kuzey Anadolu fay hattının daha doğuda büyük bir deprem yaratma ihtimali nedir” şeklindeki sorusuna ise “Bunu daha çok düşünüyorum. Bu fay sabıkalı bir fay, ne yapacağı belli olmaz. 7 büyüklüğünde bir deprem bekliyoruz. Ters köşeye yatabiliriz, çok daha pahalıya ödeyebiliriz” yanıtını verdi. Gündoğdu, Kuzey Anadolu fay hattı üzerinde bulunan 7 barajın bulunduğu ifade ederek hazırlıklı olunması gerektiğini kaydetti.

Aynı sempozyumda konuşan Boğaziçi Üniversitesi Kandilli Rasathanesi ve Deprem Araştırma Enstitüsü (KRDAE) Müdürü Prof. Dr. Mustafa Erdik, sempozyum sırasında gazetecilerin sorularını yanıtladı.

“4.4 KÜÇÜK BİR DEPREM”

Erdik, dün saat 20.49 'da Marmara Denizi'nde meydana gelen 4.4 büyüklüğünde depremle ilgili soruya, “Dün akşam olan deprem Marmara'da bizim beklediğimiz normal depremlerden biri. Bu tip depremler neredeyse 2-3 ayda bir olan depremlerdir” yanıtını verdi. Bu tip depremlerin her yıl 2-3 kere olabileceğini belirten Erdik, “4.4 küçük bir deprem. Bir depremin öncü yada artçı olması sadece arkasından deprem gelirse düşünülen bir şeydir. Hiçkimse çıkıp ‘bu öncü depremdir’ diyemez” diye konuştu.

"BİNALAR İYİ OLSAYDI ÇOK DAHA KUVVETLİ HİSSEDİLİRDİ"

"Dün yaşanan deprem beklenen İstanbul depremi için enerji boşaltımına neden oldu mu" şeklindeki soruya da Erdik, "4'lük depremlerin 7 şiddetinde enerji boşaltması için 20-30 bin deprem gerekir" yanıtını verdi. Erdik, "4.4 şiddetindeki bir depremin bu kadar yoğun hissedilmesini binalardaki zayıflığa mı bağlamak gerekir" şeklindeki soruya da, "Binalar iyi olsaydı çok daha kuvvetli hissedilirdi. Binaların kötü olmasıyla alakası yok" diye yanıt verdi.

**DANIŞMA KURULU TOPLANTISI YAPILDI**

2. Danışma Kurulu toplantımız meslektaşlarımızın yoğun katılımıyla gerçekleştirildi.

İSTANBUL ŞUBE BASIN AÇIKLAMALARI**17 AĞUSTOS 1999 DEPREMİ BASIN DUYURUSU**

Basın ve Kamuoyuna;

Ülkemizin yaşadığı son felaketin üzerinden 11 yıl geçti ve bu felaketin bakiyesi, yitirdiğimiz binlerce can, evsiz, sakat kalan insanlar, yetim kalan çocuklar, kaybettiğimiz ekonomik değerler olarak envanterlere işlendi. 17 Ağustos 1999 yılından bugüne ne değişti peki.

Elbette yapılan pek çok çalışma var. Tehlikeyi oluşturan fayların ve çalışma mekanizmalarının tespitine yönelik çalışmalar, bu fayların çalışmasıyla oluşabilecek depremin yaratacağı etkinin dair senaryoların oluşturulması, okulların, hastanelerin, köprülerin, viyadüklerin güçlendirilmesi gibi çalışmalar halen devam etmektedir. Yapılaşma öncesinde zemin araştırmalarının zorunlu hale getirilmesi, Yapı Denetim mekanizmasının oluşturulması şüphesiz ki olumlu gelişmelerdir.

Ancak, yapılanlar ne yazık ki yetersizdir. İmar planlarının, yaşanan bunca olumsuzluklara rağmen, hala "rant" ön planda tutularak oluşturulması, denetimle görevli kurumlarda yerbilimcilerin ya yetersiz sayıda olması ya da hiç yer almaması, Yapı Denetim mekanizması içinde yerbilimcilerin zorunlu tutulmaması, güçlendirilmesi gereken konutlar için hiç bir çalışmanın yapılmaması yakın gelecekte beklenen Marmara depremini ne yazık ki bir felaket beklentisi haline getirmektedir.

Deprem ve afetlerle ilgili yasal düzenlemelerinde kamu yararı gözetilmeli ve yasaların uygulanması sağlanmalı, yapı üretimi için kamusal denetim daha da etkinleştirilmelidir. Deprem öncesi, sırası ve sonrasında yapılacak çalışmalara ilişkin kamu yararı ve ülke çıkarını gözeten ulusal bir deprem politikası oluşturulmalıdır.

Depremler kader değildir.

Depremle oluşan hasar ve can kayıplarının azaltılmasının tek yolu, mühendis, mimar ve şehir plancılarının ortak çalışmalarıyla depreme dayanıklı yapılar oluşturmaktır.

Deprem gerçeğiyle yüzleşen insanların, deprem sonrasında yaşadıkları sosyal çöküntü ve travmanın tekrar yaşamaması için yetkilileri birkez daha uyarıyor ve duyarlılığa davet ediyoruz.

Felaketi yaşayan insanlarımızın acısını yüreğimizde taşıyor, tüm ulusumuza tekrar başsağlığı diliyoruz.

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu

KASIM 1999: DÜZCE DEPREMİNİN 11. YILI

Kamuoyuna,

17 Ağustos 1999 Gölcük Depreminden yaklaşık 4 ay sonra 7.2 büyüklüğünde bir deprem Düzce ve yakın çevresini etkiledi. İki büyük depremin etkisinde kalan Düzce ağır hasar aldı, yapılan uyarılar ve bir gün önce oluşan deprem, can kaybının en az düzeyde kalmasını sağladı. Geçen on bir yıla bakıldığında, mühendislik anlamında istenilen hedeflere varılamadığı gibi, yeni bir Düzce yaratma misyonu da tam anlamıyla gerçekleştirilemedi. Sosyal yaşamı canlandıracak ekonomik tedbirlerdeki yetersizlikler halen devam etmektedir.

Bu durumun temel nedeni, deprem konusunda “şura” yapılmasına rağmen, deprem ve afetlere karşı bir devlet politikasının oluşturulamaması, ilgili kurumlarla ve sivil toplum arasındaki eşgüdümün sağlanamamasıdır. Ülkemizin büyük bir kısmında hala yerleşime uygun olmayan alanlar yapılaşmaya açılmakta, dere yataklarına, içme suyu havzalarına, tarım arazilerine, tahrip edilen orman alanlarına değişik türden rantta dayalı yapılar inşa edilmektedir. Felaketler sadece sel, heyelan, depremler sonucu meydana gelmemektedir. Bu şekilde çevreye duysuz yaklaşımlar, yakın bir tarihte iklimsel ve sosyolojik olarak tamiri zor felaketlere yol açacaktır.

Biz ülkemizde herkese sağlıklı, güvenli ve kaliteli bir yaşam, insan odaklı ve çevreye duyarlı devlet politikaları, felaketler meydana geldikten sonra yara saran değil, önlem alan, hazırlık yapan yönetimler istiyoruz.

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu olarak, Cumhuriyetimizin kurucusu, büyük lider Mustafa Kemal ATATÜRK'ÜN bilimle ilgili sözlerini hatırlatmak isteriz.

“Dünyada her şey için, medeniyet için, hayat için, başarı için en gerçek yol gösterici bilimdir, fendir.” ve “Türk Milletinin yürümekte olduğu ilerleme ve medeniyet yolunda, elinde ve kafasında tuttuğu meşale, müspet bilimdir.”

Bu anlayıştan hareketle her zaman devletimizin ve halkımızın hizmetinde olacağımızı bir kez daha kamuoyuna duyurmayı görev biliyoruz.

Depremde yitirdiklerimizi saygıyla anıyor, yakınlarını kaybeden tüm halkımızın acısını paylaşıyoruz.

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası İstanbul Şube Yönetim Kurulu a.

Oğuz GÜNDOĞDU

Yönetim Kurulu Başkanı

İZMİR ŞUBE

MENEMEN BELEDİYESİ İLE YAPILAN GÖRÜŞME

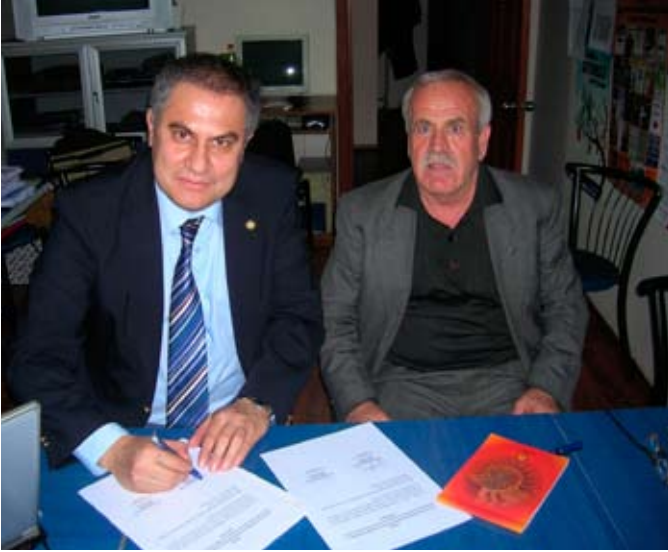
14.09.2010 tarihinde Şube Yönetim Kurulu tarafından Menemen Belediye Başkanı ile makamında görüşme yapılmıştır.

Şube II. Başkanı Sn. Gökçe DÜNDAR ve Şube Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Prof. Dr. Coşkun SARI Menemen Belediye Başkanı Sn. Tahir ŞAHİN ile makamında görüşme yapmışlardır.

Yapılan görüşmede, Jeofizik Mühendisliği'nin önemi anlatılmış, Belediyelerin, zemin etüt raporlarında jeofizik çalışmaları istemesi ve her Belediyenin, zemin etüt raporlarında yapılan jeofizik çalışmaların kontrolü için bünyesinde Jeofizik Mühendisi bulundurması gerektiği bilgisi verilmiştir.



TMMOB JEOLJİ MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBESİ İLE ZEMİN ETÜT RAPORLARI ORTAK SONUÇ VE ÖNERİLER HAKKINDA PROTOKOL YAPILMIŞTIR



Jeofizik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurullarınca 21 Aralık 2010 tarihinde Şubemiz Merkezinde zemin etüt raporlarının hazırlanmasında uygulanacak biçim ve uyulacak kurallar hakkında protokol yapılmıştır.

Odaya onaya gelen zemin etüt raporlarında düzen sağlanması amacıyla Jeofizik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulları ilk olarak 13 Eylül 2010 tarihinde bir araya gelerek Teknik Komisyon oluşturmuşlardır.

Şube Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Adem Sömer, Mesleki Denetim Görevlisi Sn. Ferhat

Kacargil ve Mesleki Denetim Görevlisi Sn. A. Gönenç Şenkal'dan oluşan Teknik Komisyon çalışmalarına 16 Eylül 2010 tarihinde toplanarak başlamış ve 20 Eylül 2010 tarihinde Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Teknik Komisyon üyeleriyle bir araya gelmişlerdir.

Jeofizik Mühendisleri Odası İzmir Şubesi ve Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi teknik komisyon üyelerince oluşturulan taslak 19 Ekim 2010 tarihinde Jeoloji Mühendisleri Odası İzmir Şubesi'nde yapılan ikinci toplantıda görüşülmüş ve en son 21 Aralık 2010 tarihinde şubemizde yapılan toplantıda başta Şube Başkanları Sn. Prof.Dr. Günay Çifçi ve Sn. Gültekin Dikilikaya olmak üzere her iki Yönetim Kurulu üyelerinin onayıyla protokol imzalanmıştır.

DANIŞMA KURULU TOPLANTISI YAPILDI

Danışma Kurulu Toplantısı, TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Metin ALTAY'ın ve meslektaşlarımızın katılımı ile gerçekleştirildi.

Toplantıda ilk olarak Yönetim Kurulu tarafından JFMO İzmir Şubesi faaliyetleri hakkında üyelere bilgi verilmiş ve gündem maddelerine geçilmiştir. İlk gündem maddesi olan TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası Yönetmelikler Değişikliği Olağanüstü Genel Kurulunda görüşülecek maddeler hakkında Sn. Metin ALTAY tarafından üyelerimize bilgi verilerek görüşleri alınmıştır. Parsel bazındaki zemin etütlerinde Mikrotremor veya MASW yöntemlerinden herhangi birisinin Sismik çalışmalarla birlikte yapılması konusu ve üyelerimizin sorunları konuşulmuş ve üyelerimizden görüş alınmıştır.



KOCAELİ ŞUBE

TOPLANTI

12.10.2010 tarihinde Darıca Belediye Başkan Yardımcısı Sn. Sami AYHAN'ın meslek odası temsilcileri ile yapmış olduğu makamındaki toplantıya, Şubemizi temsilen Şube Başkanı Sn. Tolga ÇETİN katılmıştır.

Darıca Belediyesi başkan yardımcısı Sami AYHAN'ın Oda temsilcileri ile yapmış olduğu kahvaltılı toplantısına Şubemiz adına Şube Başkanı Sn. Tolga ÇETİN katılmıştır. Toplantıda şube başkanımız; Zemin ve Temel Etütlerinde karşılaşılan sıkıntılardan söz etmiş, denetimci kurumlardan biri olan belediyelerin arazi denetimlerini sıkılaştırması gerektiği yönünde telkinlerde bulunmuştur. Ayrıca Belediye içerisinde Zemin İnceleme Müdürlüğü'nün acilen kurulması ve Jeofizik Mühendislerinin istihdam edilmelerinin kaçınılmaz olduğunu belirtmiştir. Ancak, bu şekilde deprem ve diğer afetlerden doğan zararların önüne geçilebileceği vurgusunu yapmış ve belediyelerin bu hususlarda duyarlı olmaları ve meslek örgütleri ile koordineli çalışmalarını gerektiğini belirtmişlerdir.



KAHVALTI

30.10.2010 Tarihinde Rengi İnşaat tarafından kahvaltılı toplantı yapıldı.

Rengin İnşaat tarafından düzenlenen Çarşı Yapı Projesinin tanıtımı için verilen Kahvaltılıya Şubemiz adına Şube Başkanı Sn. Tolga ÇETİN, 2. Başkanı Sn. Emine AKTAŞ katılım sağlamıştır.

ÖZEL BÜROLARA ZİYARET

2-4.11.2010 Tarihinde Şube etkinlik alanındaki özel bürolara ziyaret gerçekleştirilmiştir.

2 Kasım 2010 tarihinde ABM -AB Zemin, Gürsu Sismik, Kes-Ka Zemin 4 Kasım 2010 tarihinde de Proteknik, Öz Zemin, Sismotek Mühendislik büroları Şube Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından ziyaret edilmiş, sorun ve çözüm konuları üzerinde fikir alışverişinde bulunulmuştur.



İFTAR YEMEĞİ



04/EYLÜL/2010 tarihinde Şube etkinlik alanındaki üyelerle toplantı yapıp, İftar yemeği yenildi.

Genel Merkez Yönetim Kurulu Başkanı Metin ALTAY, II. Başkan Tuncay Arif KAYMAZ, Yazman üye Metin ÇETİN ve Şube Yönetim Kurulu Üyeleri ile birlikte Yönetim Kurulu Toplantısı yapılmış olup, Şube etkinlik alanındaki üyelerinde katılım sağladığı toplantıda mesleğimiz ve sorunlar tartışıldı ve birlikte iftar yemeği yenildi.

SEMİNER

30/EYLÜL/2010 tarihinde Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Zemin ve Deprem İnceleme Müdürlüğü'nün seminer toplantısı yapıldı.

Odamız Üyesi ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesi Zemin ve Deprem İnceleme Müdürü Sayın Mustafa CEVHER'in "Kocaeli İli İçin Zemin Sınıflaması ve Sismik Tehlike Değerlendirme Projesi" konu sunumuna şubemiz adına başkan Tolga ÇETİN ve üye Arzu COĞUPLUGİL katılmıştır.



KOCAELİ AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ FEN KURULU MÜDÜRÜ JEOFİZİK MÜHENDİSİ EVRİM KAYA İLE GÖRÜŞME



28/ EKİM/2010 tarihinde Kocaeli Afet ve Acil Durum Müdürlüğü Fen Kurulu Müdürü Jeofizik Mühendisi Evrim KAYA ile makamında görüşme yapıldı.

Kocaeli Afet ve Acil Durum Müdürlüğü Fen Kurulu Müdürü Jeofizik Mühendisi Evrim KAYA'nın yeni görevini tebrik etmek, başarılar dilenmiş ve bölgemizde yapılan İmar Planına Esas Zemin ve Temel Etüt çalışmalarındaki eksikliklerin ve yaşanan sorunların çözümü noktasında fikir alış veriş yapılmıştır.

Görüşmeye Şubemiz adına Şube Başkanı Tolga ÇETİN, II. Başkan Emine AKTAŞ katılmıştır.

29/ EKİM/2010 TARİHİNDE KOCAELİ VALİLİĞİNİN VERMİŞ OLDUĞU CUMHURİYET RESEPSİYONU

Kocaeli Valiliğinin vermiş olduğu Cumhuriyet Resepsiyonuna Şube Başkanı Tolga ÇETİN katılmıştır.



SEMİNER

05/KASIM/2010 tarihinde Peyzaj Mimarı Odası ile Şubemiz ortak seminer düzenlendi.

Peyzaj Mimarı Odası ile Şubemiz tarafından Kentleşme / Yerleşmede Meslekler Arası Etkileşim seminer düzenlenmiştir. Semine-re Prof. Dr. Cengiz KURTULUŞ ve Kocaeli Büyükşehir Belediyesinde çalışan Mustafa SOYDABAŞ tarafından ortaklaşa seminer yapıldı.

BASIN AÇIKLAMASI

MARMARA DENİZİ DEPREMİ

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası Kocaeli Şube Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Tolga Çetin'in Marmara Denizi Depremi İle İlgili Basın Açıklaması

03/10/2010 Pazar günü 20:49 saatlerin de, Marmara denizi açıklarında, odak derinliği ortalama 11km olan bir deprem yaşanmış olup resmi açıklamalara göre ML (lokal magnitüdü) büyüklüğünün 4,4 olduğu söylenmiştir. Deprem orta marmara'da Silivri açıklarında, Kuzey Anadolu fay hattının kuzey kolunun İzmit Körfezi-Adalar açıklarından Marmara Denizi'nden geçerek Saros Körfezi'ne uzanan kısmında meydana gelmiş olup İstanbul başta olmak üzere Kocaeli, Yalova ve Tekirdağ gibi yakın illerde orta ölçekte hissedilmiştir.

Halkımız bilmelidir ki bu depremin, beklenen büyük İstanbul depreminin öncüsü olup olmadığına önemi yoktur. Önemli olan bu depremin meydana gelmiş olması ve daha büyük depremlerin her an yaşanabileceği gerçeğidir. Daha da önemli olan, muhtemel büyük depremlere bizlerin, vatandaşlarımızın ve ilgili kamu-kurum ve kuruluşlarımızın hazır olup olmadığıdır. Buna bağlı olarak İlimizin; özellikle deprem uzmanı-Sismolog olarak bilinen Jeofizik Mühendislerinden ne derece fayda sağladığı veya sağlandığının ortaya konması gerekir. Şöyleki; bilindiği üzere ne tür inşaat yapılırsa yapılsın mutlaka inşaat çalışmaları öncesi zeminin fiziki ve dinamik özelliklerinin ortaya konması için yapılan Zemin ve Temel Etüt raporlarının hazırlanmasında Jeofizik-Jeoteknik çalışmaların itina ile yerinde denetimli olarak yapılmış olması gerekir. Bölgemizde bu çalışmaların Mühendislik ve etik değerler çerçevesinde yapılıp yapılmadığı mutlaka gözden geçirilmeli ve eğer eksiklikler-aksaklıklar var ise, bu aksaklıkların ivedilikle ilgili kurumlar tarafından düzeltilmesi gerekmektedir. Ayrıca mevcut yapıların deprem envanterlerinin çıkartılması sağlanarak bilgi bankası oluşturulmalı ve mevcut yapıların olası depremlere karşı ne durumda olduğu, depremlerden nasıl etkileneceğinin araştırılıp alınacak tedbirlerin daha etkin olması sağlanmalıdır. Gerek belediyelerimiz, gerek ilgili kamu, kurum ve kuruluşlar ve gerekse Jeofizik Mühendisliği olarak herkesin üstüne düşen hassasiyeti ortaya koyması gerekir. Aksi durumda 17 ağustos 1999 depreminden daha büyük felaketlere, can ve mal kayıplarına hepimizin hazırlıklı olması gerekecektir.

Çözüm; yukarıda bahsedilen çalışmaların yapılabilmesi ve etkin tedbirlerin alınabilmesi için öncelikle ilgili kurumlardan Bayındırlık ve İskan Müdürlüğü, Afet ve acil durum Müdürlüğü, Belediyelerimizde (özellikle hiç Jeofizik mühendisi olmayan) ve benzer kurumlarda mutlaka yeterli sayıda kadro açılarak JEOFİZİK MÜHENDİS'lerinin (SİSMOLOG-DEPREM UZMANI) istihdam edilmesi ve doğru, yerinde mühendislik çalışmalarının tam anlamıyla yapılmasının katı kurullarla sağlanması şarttır.

Jeofizik Mühendisleri Odası Kocaeli Şubesi olarak böyle felaketlerin yaşanılmaması, yaşanılması durumunda ise; ilgili kurumlarımızın, tüm hazırlıklarımızı yapmış her türlü olabilecek kayıplarımızı en aza indirmiş bir yapının en kısa sürede oluşturmasını temenni ediyoruz.

Saygılarımızla

TMMOB JFMO Kocaeli Şubesi

Yönetim Kurulu a.

Tolga ÇETİN

Başkan

KURS

19.12.2010 Tarihinde Yrd. Doç .Dr. tarafından Geoteknik Araştırmalarda Aktif ve Pasif Kaynaklı Yüzeysel Dalga Yöntemi İle, Ölçü Alımı,Değerlendirme ve Yorumlama kursu düzenlenmiştir. Kursa 38 kişi katılmıştır.



İL ÖZEL İDARESİ GENEL SEKRETERİ İLE GÖRÜŞME



24.12.2010 tarihinde JFMO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Üyelerimiz ve JMO Kocaeli İl Temsilciliği il birlikte, Kocaeli İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Sn. Metin YAŞI makamında ziyaret edildi.

JFMO Kocaeli Şube Yönetim Kurulu Üyelerimiz ve Jeoloji Mühendisleri Odası Kocaeli İl Temsilciliği yönetimi ile birlikte Kocaeli İl Özel İdaresi Genel Sekreteri Sn. Metin YAŞI makamında ziyaret edilmiştir. Ziyaret sırasında Yönetim Kurulu Üyelerimiz; SMMH ve BT belge sahibi üyelerimizin, Kocaeli İl Özel İdaresi bünyesinde ihale edilen Zemin ve Temel Etüt işleri kapsamında karşı-

laştıkları sorunlar karşılıklı olarak dile getirilmiş ve çözüm yöntemleri değerlendirilmiştir. Ayrıca yaşanan sıkıntıların ana sebeplerden birinin, İlgili Mühendislerin (Jeofizik Mühendisi) Kocaeli İl Özel İdaresi bünyesinde istihdam edilmemiş olması olduğu dile getirilmiştir. Denetçi Kamu Kurumu olması nedeni ile ve Kurumsal sorumluluk gereği mutlaka Jeofizik Mühendislerinin ve diğer ilgili mühendislerin İstihdam edilmesinin şart olduğu belirtilmiştir.

KURS

25.12.2010 tarihinde Prof. Dr. Ali KEÇELİ tarafından "Jeoteknikte Jeofizik Uygulamalar" konulu kurs düzenlenmiştir. Kursa 55 kişi katılmıştır.



TRABZON ŞUBE

JEOFİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI İZMİR ŞUBE BAŞKANI PROF.DR. GÜNAY ÇİFTÇİ ŞUBEMİZİ ZİYARET ETTİ.

Karadeniz Teknik Üniversitesi Jeofizik Mühendisliği Bölümünde Bir Seminer Veren İzmir Şube Başkanımız Prof. Dr. Günay ÇİFTÇİ Şubemizi ziyaret etmiştir.



PROF.DR.ÖVGÜN AHMET ERCAN ŞUBEMİZİ ZİYARET ETTİ.



Şubemizin düzenlediği "ZEMİN İNCELEMELERİ VE BÖLGEMİZ" konulu panele katılan meslektaşımız Prof.Dr.Övgün Ahmet ERCAN,şubemizi ziyaret etmiştir.Of Teknoloji Fakültesi Dekanı,meslektaşımız , Prof. Dr.Kenan GELİŞLİ ile birlikte şubemizi ziyaret eden Sn.Ahmet ERCAN'a Şube yönetim kurulumuz çalışmalarımız hakkında bilgi verdikten sonra ,düzenlenen panel ve mesleğimizi ilgilendiren konular hakkında görüşmeler yapılmıştır.

JEOLOGLARIN "ZEMİN İNCELEMELERİ VE BÖLGEMİZ"KONULU PANELİMİZE YAPTIKLARI ELEŞTİRİYE BASIN YOLUYLA YANIT VERİLDİ.

BASINA VE KAMUOYUNA

Jeofizik Mühendisleri Trabzon Şubesi tarafından ilimizde 20.Ekim.2010 çarşamba günü "Zemin İncelemeleri ve Bölgemiz" konulu bir panel düzenlenmiştir. Panelimize birbirinden değerli ve zemin incelemeleri konusunda yetkinlikleri tartışılmayacak bilim insanları konuşmacı olarak katılmışlardır. Düzenlenen panelimize ilimiz ve çevre illerden, jeofizik mühendisleri,jeoloji mühendisleri ,inşaat mühendisleri ve belediyelerin konuyla ilgili personellerinden toplam 175 kişi katılım sağlamıştır.

Bilindiği üzere Zemin Etütleri çok disiplinli çalışmalardır. Bu konuda ilgili tüm gruplar (jeofizik, jeoloji , inşaat, mimar ve çevre mühendisleri) panelimize davet edilmiş ve geniş bir katılım sağlanmıştır. 19 ağustos 2008 tarihinde yayınlanan "Planlı Alanlar Tip İmar Yönetmeliği"nde bu konu özellikle vurgulanmış olup mesleklerin yapacakları işler ayrıntılı olarak tanımlanmıştır.

Panel öncesi bir meslek grubunun yöneticisi tarafından, düzenlenen panelimize katılan değerli öğretim üyeleri Sn. Prof.Dr.Ahmet ERCAN, Sn. Prof.Dr.Semih TEZCAN, Sn. Prof.Dr.Kenan GELİŞLİ ve Sn. Doç.Dr. Oğuz GÜNDOĞDU hakkında basın aracılığıyla sarf etmiş olduğu "jeoteknik alanlarındaki yeterlilikleri bile bu camiada tartışılırken" şeklindeki sözlerinin meslek şövenizminden başka bir açıklaması olamaz.Buna en iyi yanıtı , aklın ve bilimin ışığında hareket ederek panelimize geniş bir katılım sağlayan kendi meslek gurubu mensupları vermişlerdir.



Yönetmelikler gereği güvenli bir yapı ve yaşam alanı tasarımı için gerekli olan fiziksel parametreler jeofizik mühendisleri tarafından yerinde ölçülmekte ve raporlarda yer almaktadır. 21. yy da statik projeye esas olacak tüm parametreler yerinde ölçülebilmesine rağmen hala gözlemsel etütler ile statik projeye esas parametrelerin bu meslek grubu tarafından raporlarında ısrarla yer alması anlaşılama-maktadır. Meslek odaları olarak bu zihniyete karşı durmamız gerekmektedir. Bilimin gereği olarak statik projeye esas parametrelerin gözlemsel etütler yerine tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de yerinde aletler ile ölçülmesi gerekmektedir.

Yer araştırması yapılmasındaki amaç; insan yaşamını güvence altına almaktır. Jeofizik Mühendisleri Odası olarak yaklaşımımız; Yer inceleme çalışmaları sürecinde üç uzmanlığın Jeofizik-Jeoloji ve geoteknik konusunda uzmanlaşmış İnşaat mühendislerinin birlikte çalışmasıdır. Bu çalışmanın merkezi veya çevresi yoktur ve hiçbir meslek gurubunun kendini merkezde yada çevrede görme gibi bir aymazlık içerisinde olma olanağı yoktur.Çünkü,bu üç bilim dalının ürettikleri bilgiler birbirini bütünlük biçimde olacaktır.Bu üç bilim dalı içerisinde bir bilim dalının,panel öncesi yaptıkları basın açıklamasında olduğu gibi kendisini öne çıkarma çabası, çağdışıdır, bilim dışıdır

Panelin,saygın bilim insanları tarafından toplumu bilgilendirmek ve bilinçlendirmek olan amacını;"Kamuoyunu yanıltma ve piyasadan pay kapma" olarak düşünen zihniyetin bilimin duvarına çarparak parçalandığı ve her zaman parçalanacağı da asla unutulmamalıdır.

Basına ve Kamuoyuna sunarız.

08.11.2010

Yönetim Kurulu a.
Rıdvan YANIK
Şube Başkanı

ADANA ŞUBE

TMMOB ADANA İL KOORDİNASYON KURULU TOPLANTISI

13.10.2010 tarihinde TMMOB Adana İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı gerçekleştirilmiştir.

13.10.2010 tarihinde TMMOB Adana İl Koordinasyon Kurulu Toplantısı Jeofizik Mühendisleri Odası Adana Şube toplantı salonunda, şubemizi temsilen Şube İl. Başkanımız Sn. Murat AKCAN katılımıyla gerçekleştirilmiştir.



CHP ÇUKUROVA İLÇE TEŞKİLATI ZİYARETİ

05.10.2010 tarihinde CHP Çukurova İlçe Teşkilatı, Şube Yönetim Kurulumuzu ziyaret etmiştir.

AYBİRDİ AİLESİNİN BEBEĞİ DÜNYAYA GELDİ

20.12.2010 tarihinde Yönetim Kurulu Üyemiz Sn. İbrahim Aybirdi'nin bebeği dünyaya gelmiştir. Uras bebeğe sağlıklı ve mutlu bir yaşam dileğiyle, AYBİRDİ ailesini tebrik ediyoruz.

BASINDA ADANA ŞUBE

21 KASIM 2010, 20:37 JFMO ADANA ŞUBE BAŞKANI BAKI: "ÇUKUROVA'DA SON 3 GÜNDE 100'ÜN ÜZERİNDE DEPREM MEYDANA GELDİ"

Jeofizik Mühendisleri Odası (JFMO) Adana Şube Başkanı Melih Baki, Çukurova'da son 3 günde 100'ün üzerinde deprem meydana geldiğini bildirdi.

Baki, yaptığı açıklamada, Mersin, Adana ve Osmaniye'de son 3 günde yoğun deprem hareketliliği yaşandığını belirtti.

Bölgedeki söz konusu sismik yoğunluğun dikkat çekici olduğunu vurgulayan Baki,

"Halen devam eden bu depremlerin büyüklükleri 2,6 ile 3,7 arasında değişiyor.

Bunlar, kırık ilerleme ve yırtılma hareketlerinden oluşuyor. Bu olay, 'deprem fırtınası' olarak adlandırılıyor.

Kurban Bayramı boyunca bu hareketliliği izledik. Tüm yetkililerin, panik yaratmadan, bu hareketliliğe dikkat etmesi gerekli" dedi.

TMMOB JEOFİZİK MÜHENDİSLERİ ODASI FERDİ KAZA SİGORTASI UYGULAMASI

TMMOB Jeofizik Mühendisleri Odası ile Mimarlık Vakfı İktisadi İşletmesi Nart Sigorta Reasürans Brokerliği A.Ş. arasında Ferdi Kaza Sigortası imzalanmıştır.

Odamız;

2007-2008-2009 Dönemlerinde Vakıf Emeklilik A.Ş ile çalışmıştır.

2009-2010 Döneminde AXA Oyak Sigorta ile çalışılmıştır.

2010-2011 Döneminde ise Mimarlık Vakfı İktisadi İşletmesi Nart Sigorta Reasürans Brokerliği A.Ş. ile çalışacaktır.

Kaza Sonucu Vefat Tazminatı (TL)	Kaza Sonucu Sürekli Sakatlık Teminatı (TL)	Kişi Başına Düşen Yıllık Pirim (TL)
25.000,00,-	25.000,00,-	2.20.-

Mimarlık Vakfı İktisadi İşletmesi Nart Sigorta Reasürans Brokerliği A.Ş. ile yapılan ferdi kaza sigortasından ilk etapta üye aidat borcu bulunmayan 1.500 üyemiz faydalanmıştır.

Üye aidat borçlarını kapatan diğer üyelerimizde, sözleşme süresi içerisinde Mimarlık Vakfı İktisadi İşletmesi Nart Sigorta Reasürans Brokerliği A.Ş.' ye bildirerek ferdi kaza sigortası uygulamasından yararlanmaları sağlanmış olacaktır.

Metin ALTAY

TMMOB JFMO XIII. Dönem Yönetim Kurulu Başkanı